



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Przygotowanie pracy dyplomowej z elementami badań naukowych

Przedmiot

Kierunek studiów

Inżynieria Lotnicza

Studia w zakresie (specjalność)

Piotaż statków powietrznych

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

4/7

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

0

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

5

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

15

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr hab. inż. Agnieszka Wróblewska, prof. PP

email: agnieszka.wroblewska@put.poznan.pl

tel. 61 665 2201

Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Wymagania wstępne

Student posiada znajomość zagadnień związanych z realizowanym tematem dyplomowym, potrafi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów, realizacji eksperymentów i wnioskowaniu, zna ograniczenia własnej wiedzy, umiejętności i potrafi precyzyjnie formułować pytania, a także rozumie potrzebę dalszego kształcenia się.

Cel przedmiotu

Przygotowanie studenta do samodzielnego wykonania pracy inżynierskiej oraz prowadzenia badań naukowych.



Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, sterowaniu statkami powietrznymi, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie inżynierii lotniczej dla specjalności Pilotaż statków powietrznych
2. a podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej
3. ma podstawową wiedzę w zakresie etyki i prawa, a w szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego, ochronie własności przemysłowej oraz jej wpływie na rozwój techniki

Umiejętności

1. umie posługiwać się językiem w stopniu umożliwiającym rozumienie tekstów technicznych w dziedzinie lotnictwa (znajomość terminologii technicznej)
2. potrafi przygotować i przedstawić krótką prezentację werbalną i multimedialną poświęconą wynikom zadania inżynierskiego w lotnictwie
3. umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne

Kompetencje społeczne

1. ma świadomość ważności zachowania zasad etyki zawodowej w trakcie wykonywania badań i przedstawiania ich wyników
2. ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej i w zakresie inżynierii lotniczej związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje
3. ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni technicznej na kierunku inżynieria lotnicza, a zwłaszcza rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w szczególności poprzez środki masowego przekazu, informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżynierskiej

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

zaliczenie pisemne

Treści programowe

Treści programowe zgodne z zadaniami szczegółowymi podanymi w karcie tematu pracy inżynierskiej.

Metody dydaktyczne

Bieżące konsultacje sprawdzające i ocena formatowania tekstu dla wybranego przykładu



Literatura

Podstawowa

- 1 Korzyński M., Metodyka eksperymentu. Wydawnictwo NT, Warszawa 2006

Uzupełniająca

-

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

| | Godzin | ECTS |
|--|--------|------|
| Łączny nakład pracy | 381 | 15,0 |
| Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem | 9 | 0,5 |
| Praca własna studenta (studia literaturowe, udział w pracach przygotowujących do badań) ¹ | 372 | 14,5 |

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności